

PROCÈS-VERBAL

NORISKO

N° d'imprimé : D134788762

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Contrôle technique périodique

NATURE DU CONTRÔLE

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S004V018 (9) RAISON SOCIALE: TRERTA

(3) COORDONNÉES: Z.A. La Carretière

04130 VOLX

Tél: 04.92.78.48.40 Fax: 04.92.73.10.09 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

004D0052



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

FA-631-YZ(F)

09/10/2018

29/06/2006

Marque

Désignation commerciale

FIAT

Certificat d'immatriculation

DOBLO

(1) Nº dans la série du type (VIN) ZFA22300005419419

(5) Catégorie internationale

Genre VΡ

Type/CNIT

Énergie GO

MFT5212UW885

Document(s) présenté(s)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

230342

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

21/10/2025

25087744

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S):

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible): AVD, AVG

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES: Corde visible ou endommagée: AVD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION: Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles : AV

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : AVG

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVG

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE: Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences: AVD

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR, AVG

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE: Lave-glace inopérant

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD. AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, ARD

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

D	
6 %	
611 daN	
216 daN	
17 %	
216 daN	

2.0 %

2.0 %

2.0 %

2.0 %



PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : D134788763

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/10/2025 25087744 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D134788762 Défavorable pour défaillances critiques (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ **DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):** 7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule : AVD 21/10/2025 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):** 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal Contre-visite 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif: AV IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale Nº D'AGRÉMENT : S004V018 d'un feu de brouillard avant : D, G (9) RAISON SOCIALE: IBERIA 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation (3) COORDONNÉES : Z.A. La Carretière 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable: AVD, AVG, ARD, ARG 04130 VOLX 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS: Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu: ARD, ARG Tél: 04.92.78.48.40 Fax: 04.92.73.10.09 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR risque de chute Nº D'AGRÉMENT : 004D0052 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation SIGNATURE: 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé: D, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manguants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD, ARG IDENTIFICATION DU VÉHICULE Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise techniques précédents non réalisé en circulation FA-631-YZ(F) 09/10/2018 29/06/2006 Marque Désignation commerciale FIAT DOBLO (1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genra ZFA22300005419419 VP M1 Type/CNIT Énergie MFT5212UW885 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation Attention, ce procès-verbal contient 2 pages. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 230342 AV/A NIT ADDIEDE

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVAINT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km):	+12.	4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		10 % 6 %		%
Force verticales :	845 daN		611 daN		
Frein de service					
Forces de freinage (déséquilibre) :	345 daN	307 daN	259 daN	216 daN	
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		re (< 20%): 12 % 17 %		%
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	307 daN	259 daN	216 daN	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥	18%) : 23 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %			

2.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):

2.0 %